

| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ RENAULT LOGAN | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------|
| Двигатель | 1.4 | 1.6 | 1.6 | |
| Тип коробки передач | МКП5 | МКП5 | МКП5 | АКП4 |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | | |
| Рабочий объем цилиндров (см ³) | 1390 | 1598 | 1598 | |
| Размер цилиндра х хор поршня, мм | 79,5 х 70 | 79,5 х 80,5 | 79,5 х 80,5 | |
| Число цилиндров | 4 | 4 | 4 | |
| Число клапанов | 8 | 8 | 16 | |
| Степень сжатия | 9,5 | 9,5 | 9,8 | |
| Максимальная мощность кВт (л.с.) | 55 (75) | 62 (84) | 75 (102) | 76 (103) |
| Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин) | 5500 | 5500 | 5750 | |
| Максимальный крутящий момент Н-м | 112 | 124 | 145 | 147 |
| Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте(об/мин) | 3000 | 3000 | 3750 | |
| Тип впрыска | Многоточечный | | | |
| Топливо | Бензин | | | |
| Нормы токсичности | Евро 4 | | | |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | | | | |
| Число передач | 5 | 5 | 5 | 4 |
| Скорость (км/ч) при 1000 об/мин на первой передаче | 7,24 | 7,24 | 7,24 | 8,86 |
| на второй передаче | 13,18 | 13,18 | 13,18 | 16,11 |
| на третьей передаче | 19,37 | 19,37 | 19,37 | 24,16 |
| на четвертой передаче | 26,21 | 26,21 | 26,21 | 33,99 |
| на пятой передаче | 33,94 | 33,94 | 33,94 | - |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | | | | |
| Диаметр разворота (м) | 10,5 | | | |
| Число оборотов руля (без усилителя/с усилителем) | 4,5/3,2 | | 3,2 | |
| ПОДВЕСКА | | | | |
| Тип передней подвески | Независимая, пружинная типа "McPherson" с телескопическими гидравлическими амортизаторами | | | |
| Тип задней подвески | Н-образная балка с программируемой деформацией, соединенная с винтовыми пружинами и вертикальными амортизаторами | | | |
| КОЛЕСА И ШИНЫ | | | | |
| Размерность шин | 185/70R14 | 185/70R14 или 185/65 R15 | 185/65 R15 | |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | | | | |
| Тип тормозной системы | Х | | | |
| ABS Bosch 8.1 | опция* | | | |
| Электронная система распределения тормозного усилия | опция* | | | |
| Передние тормоза: диски (мм) | 259 | | | |
| Задние тормоза: барабаны (дюймы) | 8 | | | |
| ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | | |
| Максимальная скорость (км/ч) | 162 | 175 | 180 | 175 |
| Время разгона 0-100 км/ч (с) | 13,0 | 11,5 | 10,5 | 11,7 |
| Время пробега 1000м от старта с места до остановки (с) | 34,9 | 33,5 | 32,3 | 33,5 |
| АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | | |
| Коэффициент аэродинамического сопротивления (Cx) | 0,36 | | | |
| РАСХОД ТОПЛИВА (л/100км) | | | | |
| Городской цикл | 9,4 | 10 | 9,4 | 11,8 |
| Загородный цикл | 5,5 | 5,9 | 5,8 | 6,7 |
| Смешанный цикл | 6,9 | 7,3 | 7,1 | 8,4 |
| Выброс CO ₂ , г/км | 166 | 172 | 168 | 199 |
| ЗАПРАВочный ОБЪЕМ | | | | |
| Топливный бак (л) | 50 | | | |
| МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (кг) | | | | |
| Снаряженная масса (без водителя) | 975-1042 | 980-1090 | 1075-1135 | 1090-1165 |
| Нагрузка на переднюю ось | 580-618 | 585-658 | 650-705 | 670-735 |
| Нагрузка на заднюю ось | 395-424 | 395-432 | 425-430 | 420-430 |
| Полезная нагрузка | 485-418 | 485-375 | 450-390 | 435-360 |
| Максимальная разрешенная масса (ММАС) | 1535 | 1540 | 1600 | 1600 |
| Полная масса транспортного средства с прицепом | 2300 | | 2350 | 2400 |
| Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с тормозной системой | 1100 | | 1100 | 1100 |
| Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системой | 525 | | 565 | 580 |